

しいなひろみ

楽しいな通信

介護に精通
親子4代地元
孫6人!

一般質問(令和3年2月15日)要約

東武練馬駅前通りを時間通行止めなどに!

答弁
区長

今後経なければならぬ手続の支援と残された課題の解決に積極的に取り組み令和3年度中に規制開始を目指していく考えであります。

R3.2.26の都議会一般質問でも取り上げられ、今後地域住民等合意形成がなされた場合には、時間帯による車両通行止めなど、安全と円滑に配慮した交通規制の見直しを検討して行くと、警視総監より答弁がありました。



東武練馬駅前商店街

駅前の交通規制の際は 徳丸三丁目交差点を避けた新大宮バイパスや環八への迂回周知を!

答弁
区長

現在、規制の周知による発生交通量の縮減や迂回路の案内による混雑解消の具体策について関係機関等との協議を進めています。

北口臨時改札を常時開設に!

答弁
区長

引き続き常時開設などの運用時間拡大に向けて東武鉄道へ要望していきます。



徳丸三丁目交差点

～東武練馬駅を中心とした交通対策要望の歴史～

- 陳情第58号 東武練馬駅前通りの交通規制に関する陳情/平成19年9月13日提出 署名71名
 - 陳情第67号 東武練馬駅前整備についての陳情/平成19年11月12日提出 署名2867名→追加署名後2874名
- ～東武練馬駅臨時改札について～

昭和50年ころから地元住民が中心となり東武鉄道に対し臨時改札の設置を要望。区議会へは臨時改札の設置を求める請願が5回にわたり提出。都度全会一致で採択し東武鉄道に要望書も提出されている。その後、地元住民と区と東武鉄道の三者間で協議を継続し平成9年に開設された。開設時間7:30～8:30入場のみのため利便性を十分に享受できない利用者が多く、常時開設を求める声が開設当時から地元住民から上がっていた。

予算審査特別委員会(令和3年2月26日)要約

～松葉杖より車いす～災害対策、防災備蓄品を問う! 車いすを避難所の備蓄品に!

答弁
危機管理室長

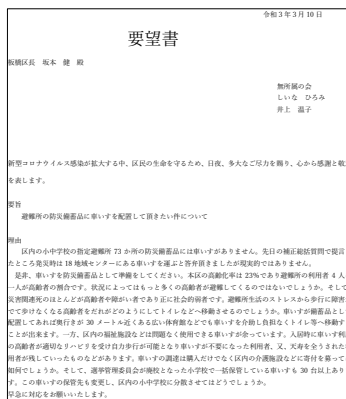
地域センターや福祉事務所などの区施設で貸出をしている車いすの活用や、各種協定を活用する対応をしていきたい。

★ R3.3.10 要望書を提出!! ★

車いすを避難所の備蓄品に準備してもらえようように無所属の会として区長へ提出いたしました。



区長へ要望書の提出



要望書

3つの基本政策

1. 子どもたちへの取組み
2. シニアと子どもたちの縁側の交流
3. 質の高い介護サービスの提供

本会議
(録画)



委員会会議
(録画)

